



**MISURA 4 INVESTIMENTI IN IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI
SOTTOMISURA 4.3 Sostegno ad investimenti dell'infrastruttura necessaria allo sviluppo,
all'ammodernamento e all'adeguamento dell'agricoltura e della silvicoltura.**

AZIONE 1

Viabilità interaziendale e strade rurali per l'accesso ai terreni agricoli e forestali

<p>OBIETTIVO</p>	<p>Le infrastrutture stradali previste hanno lo scopo principale di sostenere lo sviluppo, l'ammodernamento e l'adeguamento dell'agricoltura e della silvicoltura attraverso il potenziamento delle infrastrutture viarie a servizio di una pluralità di aziende, mediante l'utilizzazione di soluzioni progettuali atte a minimizzare gli impatti negativi sull'ambiente e sul paesaggio. Le infrastrutture, rientrando queste in un intervento organico e funzionale, saranno a servizio di comprensori rurali formati dai fondi di aziende agricole non servite da altre strade e si fermeranno alle porte dell'azienda, cioè al confine del fondo dell'azienda. L'esigenza di intervenire nella manutenzione straordinaria e nell'ampliamento della viabilità forestale è evidenziata anche nel Piano Forestale regionale 2009-2013, con finalità di difesa dagli incendi, di gestione selvicolturale e di fruizione turistica sostenibile. Lo stesso Piano forestale definisce i criteri e le norme tecniche da rispettare nel dimensionamento e realizzazione della viabilità e per l'esecuzione delle opere di miglioramento. L'azione 1 riguarda la realizzazione di investimenti per la costruzione di reti viarie rurali a servizio di una pluralità di aziende agricole e/o silvicole; per le reti viarie rurali esistenti, a servizio di una pluralità di aziende agricole e/o silvicole, realizzate da almeno dieci anni da associazioni interpoderali e/o da enti pubblici, si interverrà con investimenti di ripristino e di ammodernamento dello stato di efficienza.</p>
<p>TIPO DI INTERVENTO</p>	<p>L'investimento riguarda la costruzione ex-novo e/o la ristrutturazione di strade che, partendo da una strada pubblica in funzione si sviluppano senza soluzione di continuità lungo un unico asse; è ammessa altresì la realizzazione di bracci che dipartendosi dal costruendo unico asse principale raggiungono le porte delle aziende associate da servire. Sono ammessi i seguenti interventi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - costruzione, acquisizione, sistemazione di terreni, lavori di scavi e riporti e di stabilizzazione delle terre per la realizzazione del corpo stradale; - lavori relativi alla costruzione e/o ristrutturazione delle sovrastrutture stradali, opere di difesa e di presidio, opere di attraversamento stradale delle acque superficiali e di infiltrazione (drenaggi); - opere di messa in sicurezza, di finitura ed ogni altra opera necessaria per ottenere la piena e completa funzionalità della strada da realizzare e/o da ristrutturare (quali: piantumazione ai bordi della strada con essenze vegetali tipiche dei luoghi interessati, la fornitura e messa in opera di barriera metallica di protezione lungo lo sviluppo della sede

	viaria nei punti più pericolosi per la circolazione veicolare, la fornitura e l'apposizione di segnaletica orizzontale e verticale).
BENEFICIARI	<p>- Gli agricoltori e/o i silvicoltori associati che al momento della presentazione della domanda siano costituiti giuridicamente nei modi di legge in associazione con apposito atto, da cui si evince che fra gli scopi sociali connessi all'attività agricola/silvicola dei soci vi siano quelli della costruzione, ammodernamento, ristrutturazione e recupero, manutenzione di strade interaziendali agro-silvo-pastorali, pena l'inammissibilità della domanda.</p> <p>- Gli enti pubblici, i comuni anche consorziati tra di loro e l'Assessorato Regionale dell'Agricoltura, dello Sviluppo Rurale e della Pesca Mediterranea.</p>
PRIORITA'/CRITERI DI SELEZIONE	Nelle zone Natura 2000 e nelle zone ad alta naturalità si privilegeranno interventi che limitano l'impatto di nuove strade sulla frammentazione degli habitat e che utilizzano materiali semimpermeabili per ridurre l'impermeabilizzazione del suolo.
CONDIZIONI DI AMMISSIBILITA'	<p>Tutti i soci delle associazioni agricole e/o silvicole, nel caso di beneficiario privato, o i titolari delle aziende agricole servite nel caso di beneficiario pubblico, devono possedere la qualifica di imprenditore agricolo o silvicolo e devono avere correttamente costituito e aggiornato il fascicolo aziendale, pena l'inammissibilità della domanda. Per quanto riguarda il ripristino/ristrutturazione e l'ammodernamento dello stato di efficienza delle infrastrutture stradali esistenti, queste devono essere state realizzate da almeno dieci anni da associazioni interpoderali o enti pubblici e sostenute con il contributo pubblico o essere strade di bonifica a servizio di una pluralità di aziende agricole, realizzate nel passato dai Consorzi di Bonifica. Per le infrastrutture stradali interpoderali già esistenti è escluso dal supporto il ripristino di strade deterioratesi a causa della mancata manutenzione ordinaria.</p> <p>In ogni caso le infrastrutture realizzate devono essere aperte al pubblico. L'acquisizione dei terreni sarà ammissibile a finanziamento esclusivamente per le proprietà private se strettamente necessaria alla realizzazione degli investimenti.</p> <p>Non sono ammesse a finanziamento la costruzione ex novo e la ristrutturazione di eventuali tratti che si sviluppino all'interno di aziende. Ai sensi dell'art. 45 del Reg. (UE) n.1305/2013, in caso di investimenti che rischiano di avere conseguenze potenzialmente negative per l'ambiente l'ammissibilità dell'intervento è subordinata alla presentazione di una valutazione di impatto ambientale.</p>
LOCALIZZAZIONE	Intero territorio regionale.
LIVELLO DEL SOSTEGNO	<p>Il sostegno è concesso sotto forma di contributo in conto capitale. Per la realizzazione delle opere oggetto del presente bando è previsto:</p> <ul style="list-style-type: none"> • per gli agricoltori associati un aiuto in conto capitale nella misura massima, sulla spesa ritenuta ammissibile, del 90%; • per gli Enti Pubblici un aiuto in conto capitale pari al 100% sulla spesa ritenuta ammissibile. <p>Relativamente agli interventi nel settore forestale e pertanto per le opere che servano anche aziende selvicolturali in conformità all'art. 40 del reg. (UE) n. 702/2014:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nel caso di investimenti non produttivi, investimenti destinati ad incrementare il pregio ambientale delle foreste ed investimenti per le strade forestali aperte gratuitamente al pubblico, l'intensità di aiuto è pari al 100% dei costi ammissibili;

	<ul style="list-style-type: none"> nel caso di investimenti destinati ad accrescere il potenziale economico delle foreste, l'intensità di aiuto è pari al 50% dei costi ammissibili.
DIMENSIONE FINANZIARIA DELLE INIZIATIVE PROGETTUALI	<p>Per le iniziative che prevedono esclusivamente la costruzione di opere ex-novo il costo per chilometro dei lavori al netto dell'I.V.A. e delle spese generali, non può superare € 300.000,00 mentre per singolo progetto, il tetto massimo di spesa del costo dei lavori, al netto dell'I.V.A. e delle spese generali, non può superare l'importo di € 1.000.000,00.</p> <p>Per le iniziative che prevedono esclusivamente lavori di ristrutturazioni e/o recupero di strade esistenti, il costo per chilometro dei lavori al netto dell'I.V.A. e delle spese generali, non può superare € 140.000,00 limite che può essere aumentato del 10% nei casi in cui è necessario intervenire con lavori puntuali su tratti interessati da movimenti franosi, mentre per singolo progetto il tetto massimo di spesa del costo dei lavori, al netto dell'I.V.A. e delle spese generali, non può superare l'importo di € 500.000,00.</p>
DOTAZIONE FINANZIARIA	La dotazione finanziaria dell'Azione è di € 76.000000,00; di tale dotazione lo 0,15% pari ad € 11.400.000,00 è riservato al settore forestale.

N.B.: LA PRESENTE SCHEDA HA VALORE INFORMATIVO.